

Nr. 5598/ 23 martie 2009

Birou Avize Cartări

Către: **COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI DRUMURI NAȚIONALE**
DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI IAȘI
Str. Gh. Asachi nr. 19, Iași

Urmare cererii dvs. nr. 5598/ 10 martie 2009 prin care solicitați eliberarea unui aviz apă – canal necesar obținerii autorizației de construire pentru „Variantă de ocolire a Municipiului Iași-Etapa I-Variantă Sud-Sector Trafic Ușor Km. 0+000-4+949 și Sector Trafic Greu Km. 20+330-24+540 (str. Trei Fântâni)”, conform Certificatului de Urbanism nr. 535/07.09.2007, emis de Consiliul Județean Iași, vă comunicăm că din evidențele noastre pe amplasamentele propuse S.C. APAVITAL S.A. IAȘI are în exploatare rețele publice de apă și canalizare, conform planurilor de situație anexate.

Având în vedere cele de mai sus, se emite

AVIZ DEFINITIV

Prezentul aviz se emite astfel:

I. Pentru Varianta Trafic Ușor Km. 0+000-4+949, cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

-înainte de începerea lucrărilor se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI, Secția Distribuție Apă, tel./fax 0232.215416 sau Call Center tel. 0800808969, care vor proceda la predarea amplasamentului rețelelor publice de apă, în baza unui proces verbal ;

-pe căminele de vizitare și alte construcții accesorii ale rețelelor publice de apă este interzisă atât amplasarea construcțiilor (provizorii sau definitive), cât și depozitarea de materiale, mijloace de transport, utilaje, etc;

-drumul proiectat precum și construcțiile anexe, se vor amplasa la o distanță minimă de 3,00 m față de extradosul rețelelor publice de apă, conform SR 8591/97 Tabel 1;

-dacă la efectuarea săpăturilor pentru drumul proiectat sau alte trebuințe se identifică conducte de apă, canalizare sau branșamente de apă și/sau canalizare, care nu sunt în evidența noastră datorită faptului că nu au fost predate furnizorului, lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora;

-orice acțiuni ale persoanelor fizice sau juridice care ar putea afecta integritatea rețelelor publice de apă sau buna funcționare a acestora, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 10.000 lei (RON) în conformitate cu Legea nr. 453 din 18 iulie 2001 ;

-execuția de construcții peste sau în apropierea rețelelor publice de apă, fără respectarea normelor SR 8591/97, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 10.000 lei (RON); furnizorul va întreprinde demersurile pentru remedierea situației, cheltuielile necesare remedierilor vor fi suportate de dvs;

-în cazul avarierii rețelelor publice de apă de către constructor, beneficiarul lucrării va suporta contravaloarea pagubelor rezultate și valoarea lucrărilor de restabilire a funcționalității lor, precum și contravaloarea cantității de apă pierdută;

-traseele orientative ale rețelelor publice de apă sunt figurate pe planurile de situație nr. PS 3-PS 13 sc. 1:1000 Pr nr. 4034/2008 proiectant S.C. IPTANA S.A.;

-în cazul în care apar neconcordanțe între planurile de situație și situația reală din teren lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI- Secția Distribuție și Secția Canalizare, pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora.

Orice modificare a proiectului cu impact asupra rețelelor publice de apă, se va face numai cu acordul S.C. APAVITAL S.A. IAȘI.

II. Pentru Varianta Trafic Greu Km. 20+330-24+540, cu respectarea obligatorie a următoarelor condiții:

-înainte de începerea lucrărilor se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI, Secția Distribuție Apă, tel./fax 0232.215416 și Secția Canalizare 0232.277618 sau Call Center tel. 0800808969, care vor proceda la predarea amplasamentului rețelelor publice de apă și canalizare, în baza unui proces verbal ;

-pe traseul propus S.C. APAVITAL S.A. IAȘI are în exploatare rețelele publice de apă OL Φ 100 mm, Fp Dn 150 mm, PEHD100 De 180 mm, Azb Dn 300 mm, PREMO Dn 600 mm și OL Φ 300 mm și rețeaua publică de canalizare CL 2200/1390 mm;

-având în vedere regimul de trafic al drumului și anume trafic greu, beneficiarul lucrării are obligația să pună în siguranță rețelele publice de apă și canalizare, după cum urmează:

1. rețelele publice de apă potabilă OL Φ 100 mm, Fp Dn 150 mm, Azb Dn 300 mm și PEHD100 De 180 mm

a)-la intersecția drumului proiectat cu DN 24, pentru protejarea conductei de apă potabilă și asigurarea accesului în caz de avarii, se va executa o subtraversare de drum național, conform STAS 9312/87;

b)-având în vedere amplasarea conductei de apă OL Φ 100 mm, în zona carosabilului drumului ce urmează a fi modernizat, precum și a faptului că nu există posibilitatea devierii pe un alt traseu prin domeniul public, limita proprietăților particulare fiind în imediata apropiere a zonei de protecție a drumului, pentru asigurarea exploatării drumului, ce poate fi afectată de posibile exfiltrații ale apei din conductă, pe tronsonul cuprins între Km 20+330÷20+480, conducta OL Φ 100 mm, va fi înlocuită cu tub din PEHD100 PN 10 De 110 mm, material ce conferă o siguranță și durabilitate mai mare decât cele din oțel; conducta va fi protejată cu tub de protecție OL Φ 250 mm, ceea ce conferă rezistență mărită la sarcini mecanice transmise de trafic, precum și colectarea apelor provenite din exfiltrații din conductă, ce vor fi descărcate într-un cămin dispus în extremitatea din aval a tronsonului;

c)-la intersecția drumului proiectat cu DN 28 Km 24+540÷24+560, pentru protejarea, asigurarea accesului în caz de avarii sau înlocuiri, se vor executa subtraversări de drumuri naționale pentru conductele de apă potabilă Azb Dn 300 mm și PEHD100-De 180 mm, conform STAS 9312/87;

2. rețelele publice de apă industrială PREMO Dn 600 mm și OL Φ 300 mm

a)-la Km 20+500 la intersecția drumului proiectat cu conducta de apă industrială PREMO Dn 600 mm, pentru protejarea conductei și accesul în caz de avarii sau înlocuiri, se va executa o subtraversare de drum național, conform SATS 9312/87;

b)-la Km 23+100, la intersecția drumului proiectat cu conducta de apă industrială PREMO Dn 600 mm, se va executa o subtraversare de drum național, conform STAS 9312/87, după care tronsonul de conductă cuprins între Km 23+100÷23+160 , se va devia pe partea stângă a drumului, sens DN 24-DN, până la joncțiunea în aliniament cu traseul conductei existente ;

c)-la Km 24+560 conducta de apă OL Φ 300 mm, va fi ranforsată pe zona de subtraversare a drumului proiectat.

-prin lucrările de amenajare a carosabilului, precum și cele propuse a se executa în vederea protejării conductelor de apă potabilă și industrială, se va respecta adâncimea minimă de neîngheț a conductelor (acoperire minimă de 0,90 m);

-căminele de vizitare existente în carosabil aferente rețelelor publice de apă și canalizare, vor fi aduse la cotă și echipate cu capace adecvate tarficului greu;

-dacă la efectuarea săpăturilor pentru drumul proiectat sau alte trebuințe se identifică conducte de apă, canalizare sau brânșamente de apă și/sau canalizare, care nu sunt în evidența noastră datorită faptului că nu au fost predate furnizorului, lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora;

-orice acțiuni ale persoanelor fizice sau juridice care ar putea afecta integritatea rețelelor publice de apă și canalizare sau buna funcționare a acestora, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 10.000 lei (RON) în conformitate cu Legea nr. 453 din 18 iulie 2001 ;

-execuția de construcții peste sau în apropierea rețelelor publice de apă și canalizare, fără respectarea normelor SR 8591/97 Tabel 1 și Tabel 2, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 1000 și 10.000 lei (RON); furnizorul va întreprinde demersurile pentru remedierea situației, cheltuielile necesare remedierilor vor fi suportate de dvs;

-în cazul avarierii rețelelor publice de apă și canalizare de către constructor, beneficiarul lucrării va suporta contravaloarea pagubelor rezultate și valoarea lucrărilor de restabilire a funcționalității lor, precum și contravaloarea cantității de apă pierdută;

-cheltuielile prevăzute la **Punctul II** vor fi tratate ca obiect separat în Devizul general al lucrării, cheltuielile fiind suportate de beneficiarul lucrării, acestea fiind executate într-o etapă anterioară lucrărilor propriu-zise de modernizare a drumului, asistate de reprezentanții S.C. APAVITAL S.A. IAȘI ;

-traseele orientative ale rețelelor publice de apă și canalizare sunt figurate pe planurile de situație nr. PI 3.1-PI 3.12 sc. 1:1000 Pr nr. 4034/2008 proiectant S.C. IPTANA S.A.;

-în cazul în care apar neconcordanțe între planurile de situație și situația reală din teren lucrările vor fi sistate și se va solicita prezența delegaților S.C. APAVITAL S.A. IAȘI- Secția Distribuție și Secția Canalizare, pentru stabilirea măsurilor necesare continuării acestora.

Orice modificare a proiectului cu impact asupra rețelelor publice de apă și canalizare, se va face numai cu acordul S.C. APAVITAL S.A. IAȘI.

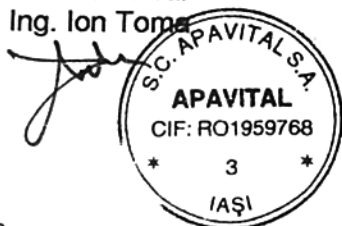
Nerespectarea condițiilor de mai sus atrage nulitatea avizului și suportarea de către cei vinovați a tuturor consecințelor ce decurg din aceasta. Totodată ne vom adresa Inspectoratului General de Stat pentru Siguranța în Construcții Iași.

Instalațiile interioare de apă și canalizare poziționate după căminul de apometru și căminul de racord canalizare, aparțin deținătorilor în drept și S.C. APAVITAL S.A. IAȘI nu își asumă nici un fel de obligații în ce privește figurarea lor pe planurile de situație și integritatea acestora.

O copie a avizului se va afla la punctul de lucru pe toată durata desfășurării lucrărilor.

Prezentul aviz este valabil 12 (douăsprezece) luni de la data emiterii, cu posibilitatea prelungirii pe perioada de valabilitate a Certificatului de Urbanism, cu condiția ca să nu se modifice elementele care au stat la baza emiterii acestuia.

Director General
Dr. Ing. Ion Toma



Șef Birou Avize Cartări
Ing. Cătălin Neculau